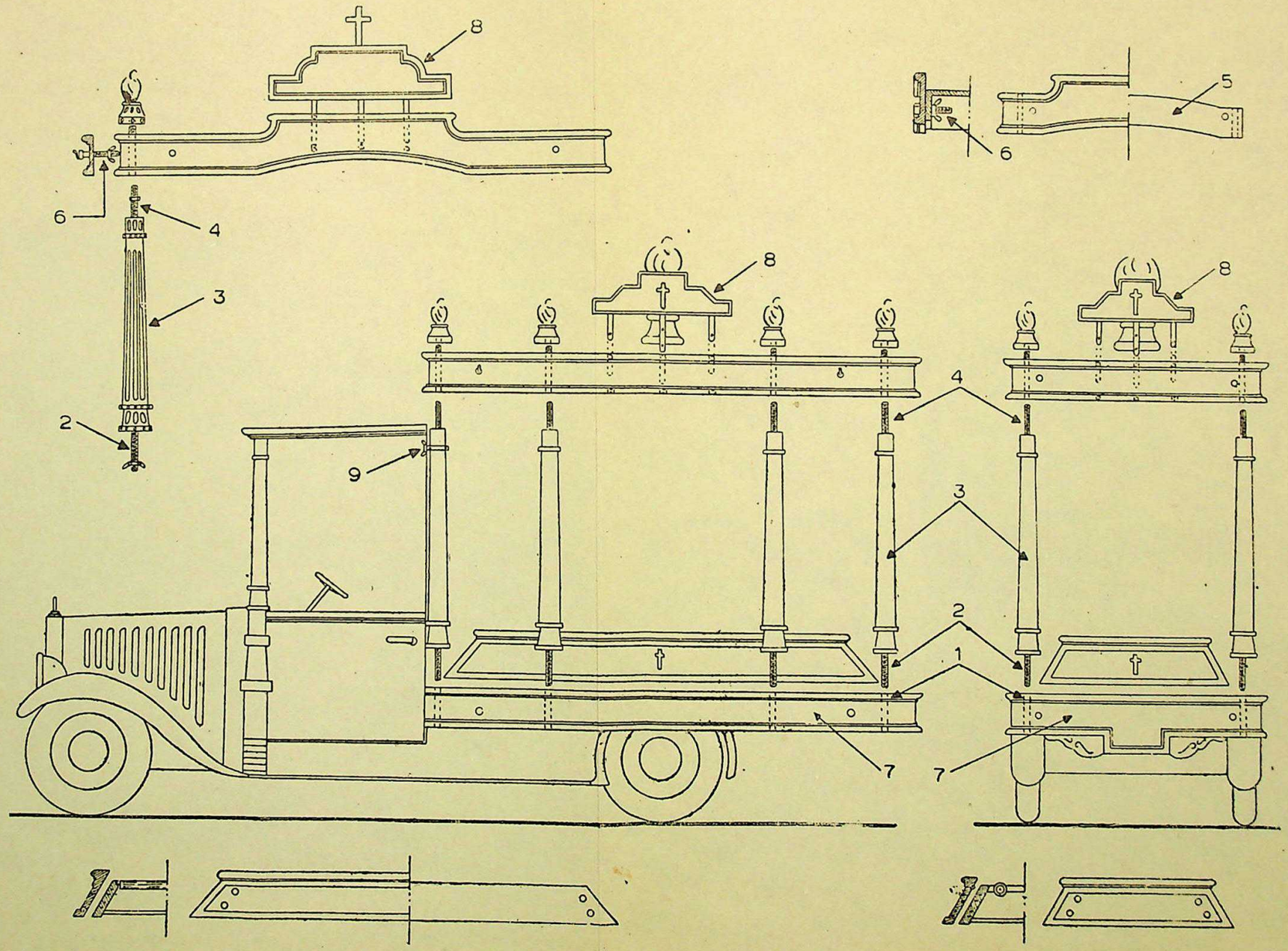
353649

296/T6

N. 353649



EXAMINER'S COPY
Div. 10

REGNO D'ITALIA

MINISTERO DELLE CORPORAZIONI

UFFICIO DELLA PROPRIETÀ INTELLETTUALE

BREVETTO INDUSTRIALE N. 353649

Domandato il 22 giugno 1937 — Rilasciato il 23 ottobre 1937

AMILCARE RIGONELLI

CREMONA

CARRO FUNEBRE TRASFORMABILE IN MODO DA RENDERLO ADATTO PER IL TRASPORTO DI VARIE CLASSI

(Classe XII)

La presente invenzione ha per oggetto un carro funebre perfezionato in modo che il suo uso consenta mediante semplice e veloce manovra la trasformazione in carro di prima, di seconda e di terza classe.

Questo carro presenta la caratteristica che il piano dello chassis, i piantoni, la cupola e le sagome ornamentali sia superiori come inferiori si possono rendere intercambiabili derivandone quindi la trasformazione in carro di prima, di seconda e di terza classe, passaggi che evitano l'uso di più carri.

Il disegno allegato rappresenta una veduta laterale e retrostante del carro dove in esso spiccano la fig. 1 che è il piano intercambiabile che porta dei fori disposti simmetricamente per la messa in opera dei piantoni 3 di vario tipo che vengono fissati mediante viti con galletto. Sui piantoni 3 si applicano i vari tipi di cupole 5 a seconda della classe del carro. Il cambiamento consiste anche nelle cornici sagomate 7 poste a lato del carro e delle relative cimase 8 poste superiormente alla cupola del carro.

E' stato previsto a titolo di sicurezza un fermo fra piantoni e cabina del conducente o autista inquantochè il presente trovato può essere applicato su carri trainati da cavalli o provvisti di motore a scoppio o con batterie elettriche.

RIVENDICAZIONI

1ª Carro funebre completamente smontabile che consente il cambiamento di ordine e di classe o di altro genere, caratterizzato dal fatto che il piano dello chassis porta fori disposti secondo un dato ordine per l'applicazione dei piantoni intercambiabili.

2ª Al carro funebre, come alla rivendicazione precedente, si applicano i piantoni caratterizzati dal fatto che un fermo con passo elicoidale s' innesta nel piano dello chassis.

3ª Il carro funebre come alla rivendicazione precedente, è caratterizzato dal fatto che sui piantoni si applicano le varie cupole a seconda dell'ordine e che vengono fissate al perno sovrastante al piantone mediante vite con galletto.

4ª Il carro funebre come alla rivendicazione precedente, è caratterizzato dal fatto che ai lati superiori ed inferiori e cioè in corrispondenza dei perni dei piantoni si applicano le cornici di abbellimento in base alla classe.

5ª Il carro funebre è caratterizzato dal fatto che anche sulle cupole come alla rivendicazione 3ª, si applicano mediante pressione le cimase che cambiano a seconda della classe.

6ª Il carro funebre come alle rivendicazioni precedenti, è caratterizzato dal fatto che a legamento totale è applicato un arresto con vite a galletto fra i piantoni e la cabina dell'autista.

Allegati 2 fogli di disegni

Stampato nel dicembre 1937 - A. XVI

Prezzo L. 3.30

I. P. E. M. — Conte di Mola, 102-103 — Napoli